

TODOS CON EL FERROCARRIL

España, por su situación geoestratégica y sus credenciales en infraestructuras y sistemas de transportes, puede ser la gran plataforma logística del sur de Europa y del norte de África al servicio de la ruta de comercio mundial Este-Oeste y las rutas emergentes Norte-Sur. Pero todo ello no será posible si no se completa la red de infraestructuras ferroviarias de los corredores Atlántico y Mediterráneo y, sobre todo, la línea Madrid-Algeciras a través de Bobadilla, como señala la Unión Europea. Hoy, paralizada por el gobierno del PP.

Los corredores Atlántico y Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T) son corredores ferroviarios de pasajeros y mercancías que conectan los puertos de la fachada atlántica y mediterránea con el interior y el resto de Europa.

El Corredor Atlántico no es un corredor lineal, sino que su forma asemeja más bien a una estrella, debido a que su fin es unir numerosos puertos de la fachada atlántica con Madrid y la frontera francesa (a través del paso de Irún). Atravesará las regiones de País Vasco, Asturias, Galicia, Cantabria, Castilla-León, Madrid, Castilla-La Mancha, Extremadura y Andalucía hasta llegar a **Algeciras**.

El Corredor Mediterráneo discurrirá principalmente paralelo a la costa mediterránea desde la frontera francesa (Perpiñán) hasta **Algeciras**. Estos corredores son parte del proyecto "Conectar Europa", aprobado en noviembre de 2013 por el Parlamento Europeo. Tienen presupuestos aprobados por la Unión Europea (29.300 millones de euros) y están en la lista de los nueve proyectos prioritarios del Red Básica Europea, cofinanciados con una tasa del 40% de su coste.

El desarrollo de estos dos corredores mejoraría las infraestructuras ferroviarias de personas y mercancías de casi toda España y conectaría todos los puertos importantes del Estado (A Coruña, Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Gijón, Huelva, Las Palmas, Palma de Mallorca, Sevilla, Tarragona, Tenerife y Valencia). La creación de muchos empleos netos es lo más importante de esas inversiones para desarrollar los dos corredores en unos plazos señalados entre 2020 y 2030. Solo para el Puerto de Algeciras esta conectividad, vía corredor Atlántico o Mediterráneo, duplicaría los 10.000 puestos de trabajos portuarios actuales. Igual ocurriría con el resto de los puertos señalados. Solo necesitan el empuje del Gobierno español que las tiene frenadas con sus políticas de austeridad. ¿Lo haremos nosotros?

Resolución avalada por el círculo de Algeciras